


„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna Maik
ul. Nowogardzka 17, 72-130 Maszewo
tel.600938247

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA: ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU
- UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO
DROGI LEŚNEJ

LOKALIZACJA: DOJAZD POŻAROWY NR 32
KĄTY - WIERZCHOSŁAW
GMINA GOLENIÓW

INWESTOR: NADLEŚNICTWO GOLENIÓW
UL.PARKOWA1
72-100 GOLENIÓW

AUTORZY OPRACOWANIA			
Lp.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Ryszard KOWALSKI	43/SZ/78	

Wykonano: **LIPIEC 2021 R.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.CZEŚĆ OPISOWA:

1.1 Opis techniczny

1.2 Zestawienie znaków

1.3 Opinie do projektu

2. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|---------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | - rys. Nr 1 |
| 2.2 Zmiana w stałej organizacji ruchu | - rys . Nr 2 – Nr 3 |
| 2.3 Wzór tablicy informacyjnej TL -2 | - rys. Nr 4 |
| 2.4 Wzór oznakowania dojazdu pożarowego
tablicą montowaną na słupku | - rys. Nr 5 |
| 2.5 Wzór tablicy kierunkowej strzałowej dojazdu
pożarowego montowanego na słupku | - rys. Nr 6 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W W DOJEŹDZIE POŻAROWYM NR 32 KĄTY - WIERZCHOSŁAW – UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./Dz.U.2017r. poz.128 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz.1393 z późn.zm./
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie

2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Projekt opracowano celem wprowadzenia oznakowania drogi leśnej – dojazdu pożarowego Nr 32 Kąty – Wierzchosław jako drogi udostępnionej do ruchu publicznego - rysunek Nr 1.

Dojazd pożarowy Nr 32 Kąty - Wierzchosław jest administrowana przez Nadleśnictwo Goleniów.

Po wprowadzeniu oznakowania droga dojazdowa zostanie udostępniona dla ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerami.

3. STAN ISNIEJĄCY – CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga leśna – dojazd pożarowy Nr 32 Kąty - Wierzchosław łączy miejscowości Kąty i Wierzchosław w Gminie Goleniów.

W miejscowości Kąty droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminnej wewnętrznej - działką Nr 32, dalej biegnie drogą będącą własnością Skarbu Państwa

- dz. Nr 46.

Działka Nr 46 użytkowana jest jako droga pożarowa Nadleśnictwa Goleniów. Następnie droga biegnie po terenach Nadleśnictwa Goleniów w kierunku miejscowości Wierzchosław.

Droga pożarowa kończy się na granicy działki leśnej w miejscowości Wierzchosław. Zakończenie drogi pożarowej w miejscowości Wierzchosław na granicy z drogą gminną wewnętrzną – działka 84/1

Długość drogi leśnej: dojazdu pożarowego - 2,906 km.

Droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,50m.

Obustronne pobocza szerokości po 1,25m

Na odcinku drogi łuki poziome o różnych promienia.

Droga w przekroju podłużnym w poziome o niewielkich spadkach podłużnych.

Droga leśna - dojazd pożarowy Nr 32 oznakowana jest tablicami ppoż. „DOJAZD POŻAROWY 32”

Tabliczki przeciwpożarowe starego typu.

Drogi gminne wewnętrzne działki Nr 32 i Nr 84/1 o nawierzchni gruntowej szerokości po 3,5m.

Obustronne pobocza szerokości po 1,25.

W drodze gminnej wewnętrznej odległość granicy pasa drogowego od nawierzchni jezdni 2,40m

4. STAN PROJEKTOWY

Projektuje się na dojeździe pożarowym Nr 32 Kąty - Wierzchosław wprowadzenie oznakowania dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów zgodnie z Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania początku i końca dojazdu pożarowego Nr 32.

Projektuje się w pasie technicznym dojazdu pożarowego Nr 32 przy granicach pasów drogowych: drogi gminnej wewnętrznej – działki Nr 32 i drogi gminnej wewnętrznej – działki Nr 84/1 ustawienie tablic TL-2.

Minimalna odległość ustawienia tablic od granic pasów drogowych – 2,00m.

Tablice TL-2 wg rysunku Nr 4 niniejszego projektu.

Tablica zawiera:

a/ informację, że droga stanowi udostępnienie do ruchu publicznego

b/ symbole znaków ostrzegawczych A-11 "nierówna nawierzchnia", A-2 "niebezpieczne zakręty" i A-12 "zwężenie jezdni obustronne".

c/ Symbol lasów państwowych z określeniem zarządcy drogi - Nadleśnictwo Goleniów

d/ informacja o stronie internetowej, na której znajduje się regulamin korzystania z dróg leśnych oraz kodu QR.

Dodatkowo po przeciwnych stronach jezdni drogi gruntowej – nowe tablice przeciwpożarowe - DOJAZD POŻAROWY 32".

Tablice ppoż. wg rysunku Nr 5 niniejszego projektu.

Z kierunku miejscowości Wierzchosław na wysokości skrzyżowania z inną drogą leśną tablica kierunkowa dojazdu pożarowego - DOJAZD POŻAROWY 32" kierunek w prawo.

Tablice kierunkowa strażowa dojazdu pożarowego. wg rysunku Nr 6 niniejszego projektu.

Na drodze –dojeździe pożarowym Nr 32 Katy - Wierzchosław wprowadza się **strefę ruchu**.

Z kierunku dróg gminnych wewnętrznych za tablicami TL- 2 projektuje się ustawienie kompletów znaków D-52 "strefa ruchu" ze znakami B-33 "ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/godz. Dla kierunku odwrotnego na kompletach znak D-53 "koniec strefy ruchu".

Szczegółowe sposoby oznakowania drogi dojazdowej do leśniczówki Widzieńsko pokazano na rysunkach Nr 2 i Nr 3.

5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

Znaki i tabliczki do zmian w stałej organizacji ruchu powinna mieć wymiary jak dla

znaków grupy **mini** wykonana na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości

min. 1,50 mm.

Lica znaków i tabliczek należy wykonać z folii odbłaskowej I- ej generacji lub malowane.

Tył tabliczki malowane farbą proszkową koloru szarego.

Tabliczka z metryczką określające datę produkcji, adres producenta.

Tablice i znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych.

Dolna krawędź tablicy TL-2 od podłoża – 1,50m.

Dolna krawędź kompletu znaków D-52, D-53 i B-33 w wysokości 2,00m.

Dolna krawędź tablic ppoż. min.2,00m od podłoża.

Opracował:

Ryszard Kowalski



ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW :

1. Tablica TL-2 wg rysunku Nr 4 - 2 szt.
2. Tablica dojazd pożarowy Nr 32 wg rysunku Nr 5 - 2 szt.
3. Tablica drogowskazowa strzałowa –dojazd pożarowy /skos w prawo/ wg rysunku nr 6 - 1 szt.
4. Znak D-52 „strefa ruchu” –znaki mini - 2 szt.
5. Znak D-53”koniec strefy ruchu” - 2 szt.
6. Znak B-33”ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/godz.” – znak mini - 2 szt.
7. słupki do znaków długości 3,70m - 5 szt.
7. Słupek do znaków długości 4,10m - 2 szt.

O P N I E :

do projektu zmiany w stałej organizacji ruchu ekt
w dojeździe pożarowym Nr 32 Kąty – Wierzchośław : udostępnienie do ruchu
publicznego drogi leśnej

BIURO GOSPODARSTWA
UL. LOTNIKÓW 1, 72-100 Golonów
tel. (091) 46-98-200, fax (091) 46-98-201
NIP 856-00-08-981
Krajowy REGON 811684557

Detwidzon projekt zgodnie z radą.

Z up. BURMISTRZA
~~mgr Małgorzata Kupriańczyk~~
GŁÓWNY SPECJALISTA DS. DROGOWNICTWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

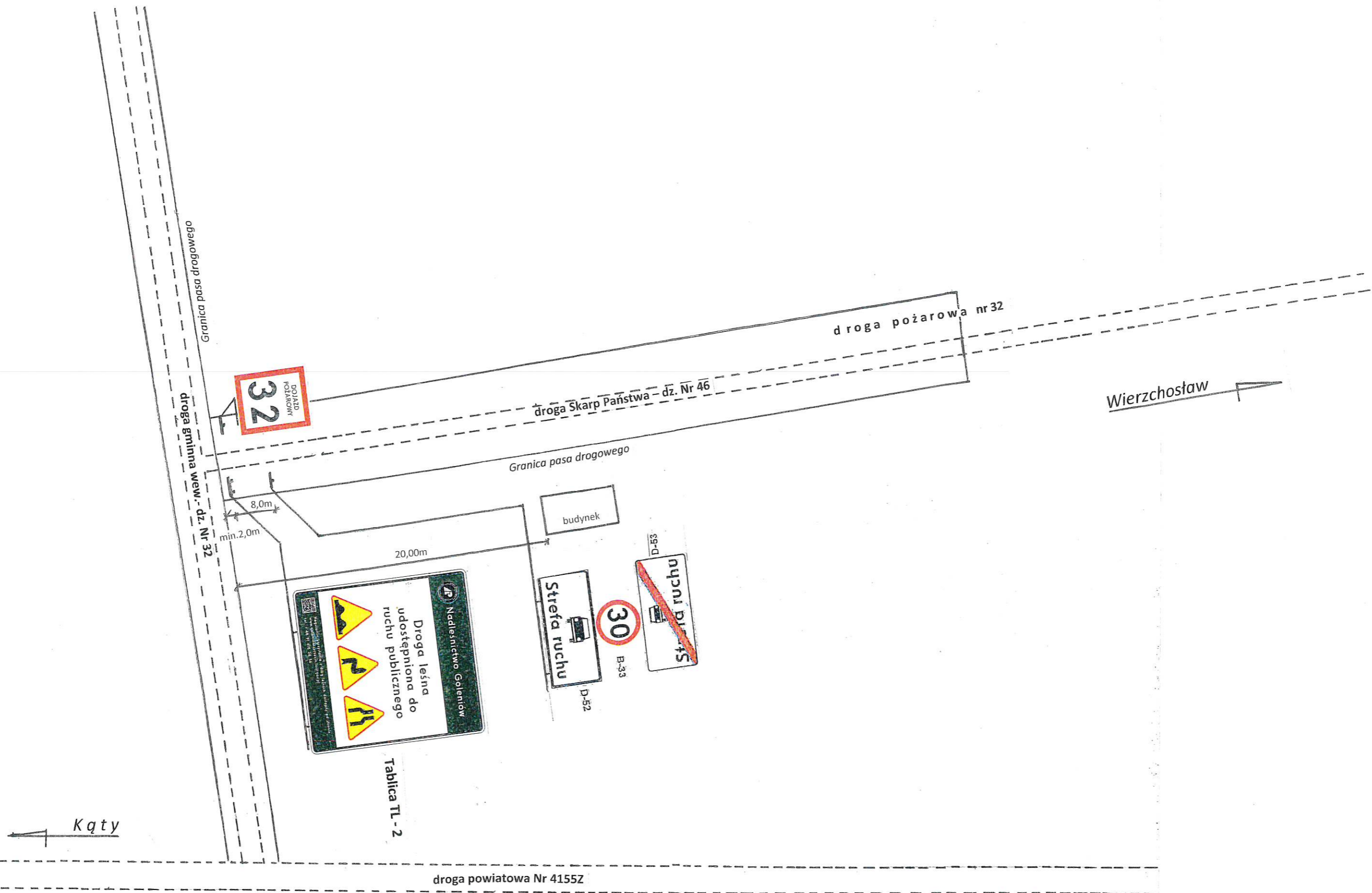
Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej

- Dojazd pożarowy Nr 32 Kąty - Wierzychostaw

skala 1:25 000

Opr. Ryszard Kowalski

RYSYNEK NR 1



ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej

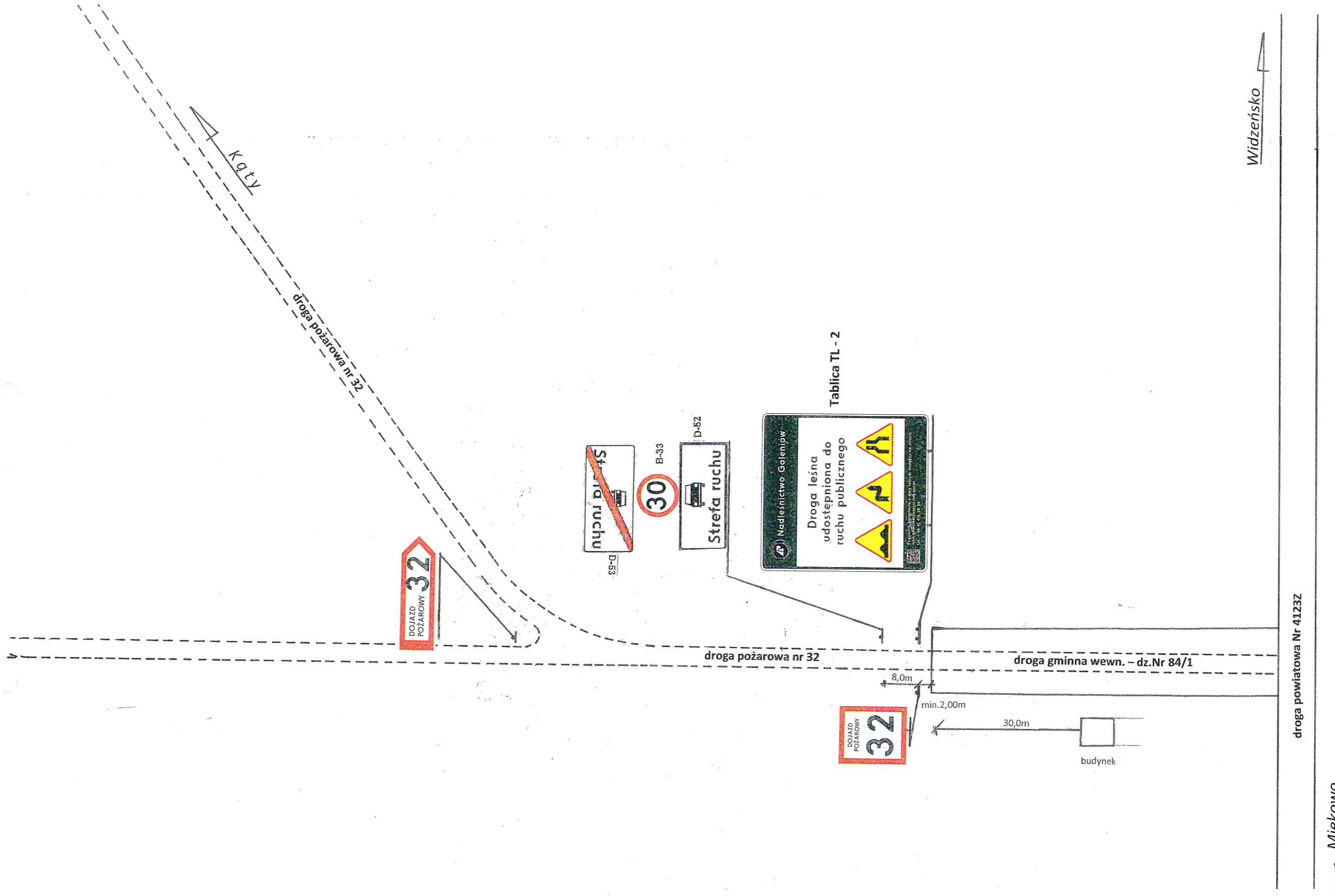
- Dojazd pożarowy Nr 32 Kąty-Wierzchosław

Oznakowanie drogi leśnej w m.Kąty

Schemat – skala 1:1000

Opr. Ryszard Kowalski

RYSYNEK NR 2



ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej
 - dojazd pożarowy Nr 32 Kąty – Wierzchosław
Oznakowanie drogi leśnej w m.Wierzchosław
 Schemat – skala 1:1000
 Opr. Ryszard Kowalski

WZÓR TABLICY TL-2



WZÓR OZNAKOWANA DOJAZDU
POŻAROWEGO TABLICĄ MONTOWANĄ
NA SŁUPKU

