

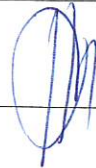
„MADROG” Pracownia Projektowa
Grażyna Maik
ul. Nowogardzka 17, 72-130 Maszewo
tel.600938247

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA: ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU
- UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO
DROGI LEŚNEJ

LOKALIZACJA: DOJAZD POŻAROWY NR 18
KĄTY - WIDZIEŃSKO
GMINA GOLENIÓW
GMINA STEPNIKA

INWESTOR: NADLEŚNICTWO GOLENIÓW
UL.PARKOWA1
72-100 GOLENIÓW

AUTORZY OPRACOWANIA			
Lp.	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.	Ryszard KOWALSKI	43/SZ/78	

Wykonano: **L I P I E C 2021 R.**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.CZEŚĆ OPISOWA:

1.1 Opis techniczny

1.2 Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 28 maja 2021r.

1.3 Zestawienie znaków

1.4 Opinie do projektu

2. CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|---------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | - rys. Nr 1 |
| 2.2 Zmiana w stałej organizacji ruchu | - rys . Nr 2 – Nr 3 |
| 2.3 Wzór tablicy informacyjnej TL -2 | - rys. Nr 4 |
| 2.4 Wzór oznakowania dojazdu pożarowego
tablicą montowaną na słupku | - rys. Nr 5 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W W DOJEŹDZIE POŻAROWYM NR 18 KĄTY - WIDZIEŃSKO – UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./Dz.U.2017r. poz.128 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz.1393 z późn.zm./
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie

2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Projekt opracowano celem wprowadzenia oznakowania drogi leśnej – dojazdu pożarowego Nr 18 Kąty – Widzieńsko jako drogi udostępnionej do ruchu publicznego - rysunek Nr 1.

Dojazd pożarowy Nr 18 Kąty - Widzieńsko jest administrowana przez Nadleśnictwo Goleniów.

Po wprowadzeniu oznakowania droga dojazdowa zostanie udostępniona dla ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerami.

3. STAN ISNIEJĄCY – CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga leśna – dojazd pożarowy Nr 18 Kąty -Widzieńsko łączy miejscowości Kąty w Gminie Goleniów i Widzieńsko w Gminie Stepnica.

W miejscowości Kąty stanowi przedłużenie drogi gminnej wewnętrznej – działki Nr 7, a w miejscowości Widzieńsko kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową

Nr 4123Z Zielonczyn – Miękowo
Długość drogi leśnej - 2,906 km.
Droga o nawierzchni gruntowej szerokości 3,50m.
Obustronne pobocza szerokości po 1,25m
Na odcinku drogi łuki poziome o różnych promienia.
Droga w przekroju podłużnym w poziome o niewielkich spadkach podłużnych.

Droga leśna - dojazd pożarowy Nr 18 oznakowana jest tablicami ppoż.
„DOJAZD POŻAROWY 18”
Tabliczki przeciwpożarowe starego typu.

Droga powiatowa Nr 4123Z Zielonczyn-Miękowo na wysokości skrzyżowania z drogą leśną – dojazdem pożarowym Nr 18 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m.
Odcinek drogi prosty, bez łuków poziomych i bez łuków pionowych.
Obustronne pobocza szerokości po 1,12m.
Odległość granicy pasa drogowego od krawędzi jezdni – 2,5m.
Odcinek drogi poza obszarem zabudowanym.
Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz., w porze nocnej do 60 km/godz.

4. STAN PROJEKTOWY

Projektuje się na dojeździe pożarowym Nr 18 Kąty - Widzieńsko wprowadzenie oznakowania dla drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów zgodnie z Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania początku i końca dojazdu pożarowego Nr 18.

Projektuje się w pasie technicznym dojazdu pożarowego Nr 18 przy granicach pasów drogowych: drogi gminnej wewnętrznej – działki Nr 7 i drogi powiatowej Nr 4123Z Zielonczyn – Miękowo ustawienie tablic TL-2.
Minimalna odległość ustawienie tablic od granic pasów drogowych – **2,00m.**

Tablice TL-2wg rysunku Nr 4 niniejszego projektu.

Tablica zawiera:

- a/ informację , że droga stanowi udostępnienie do ruchu publicznego
- b/ symbole znaków ostrzegawczych A-11”nierówna nawierzchnia”, A-2”niebezpieczne zakręty” i A-12”zwężenie jezdni obustronne”.
- c/ Symbol lasów państwowych z określeniem zarządcy drogi - Nadleśnictwo Goleniów

d/ informacja o stronie internetowej, na której znajduje się regulamin korzystania z dróg leśnych oraz kodu QR.

Dodatkowo po przeciwnych stronach jezdni drogi gruntowej – nowe tablice przeciwpożarowe - DOJAZD POŻAROWY 18”
Tablice ppoż. rysunku Nr 5 niniejszego projektu.

Na drodze –dojeździe pożarowym Nr 18 Katy - Widzieńsko wprowadza się **strefę ruchu**.

Z kierunku drogi powiatowej i z kierunku drogi gminnej za tablicami TL-2 projektuje się ustawienie kompletów znaków D-52”strefa ruchu” ze znakami B-33”ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/godz. Dla kierunku odwrotnego na kompletach znak D-53”koniec strefy ruchu”.

Szczegółowe sposoby oznakowania drogi dojazdowej do leśniczówki Widzieńsko pokazano na rysunkach Nr 2 i Nr 3.

5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

Znaki i tabliczki do zmian w stałej organizacji ruchu powinna mieć wymiary jak dla znaków grupy **mini** wykonana na podkładzie z blachy ocynkowanej grubości min. 1,50 mm.

Lica znaków i tabliczek należy wykonać z folii odbłaskowej I- ej generacji lub malowane.

Tył tabliczki malowane farbą proszkową koloru szarego.

Tabliczka z metryczką określającą datę produkcji, adres producenta.

Tablice i znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych.

Dolna krawędź tablicy TL-2 od podłoża – 1,50m.

Dolna krawędź kompletu znaków D-52, D-53 i B-33 w wysokości 2,00m.

Dolna krawędź tablic ppoż. min.2,00m od podłoża.

Opracował:

Ryszard Kowalski

ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW :

1. Tablica TL-2 wg rysunku Nr 4 - 2 szt.
2. Tablica dojazd pożarowy Nr 18 wg rysunku Nr 5 - 2 szt.
3. Znak D-52 „strefa ruchu” –znaki mini - 2 szt.
4. Znak D-53”koniec strefy ruchu” - 2 szt.
5. Znak B-33”ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 30 km/godz.” – znak mini - 2 szt.
7. słupki do znaków długości 3,70m - 4 szt.
6. Słupek do znaków długości 4,10m - 2 szt.

O P N I E :

do projektu zmiany w stałej organizacji ruchu
w **dojeździe pożarowym Nr 18 Kąty – Widzieńsko** : udostępnienie do ruchu
publicznego drogi leśnej

Organizacji ruchu nie wymaga opinii i zatwierdzenia przez organy
zarządzające ruchem na drogach publicznych : Starostwo Powiatowe w
Goleniowie oraz Gminy Goleniów i Stepnica.

Oznakowane pionowe zaprojektowano w pasie technicznym lasów
administrowanym przez Nadleśnictwo Goleniów poza granicami dróg
publicznych.

"MADROG" Pracownia Projektowa
Grzegorz Malik
ul. Nowogardzka 17, tel. 602 822 857
72-130 MASZEWO
NIP 856-120-28-11, Regon 812507354

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej

- Dojazd pożarowy Nr 18 Kąty - Widzięsko

skala 1:25 000

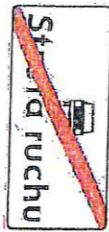
Opr. Ryszard Kowalski

RYSYNEK NR 1

Kąty

droga pożarowa nr 18

ścieżka rowerowa



Tablica TL - 2



8,0m
3,00m
min. 2,00m



Wierzchosław
Miękowo

Granica pasa drogowego

droga powiatowa Nr 4123Z

Granica pasa drogowego

Widzeńsko
Zielonczyn

droga powiatowa Nr 4123Z

ścieżka rowerowa

droga dojazd

ZMIANA W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej

- dojazd pożarowy Nr 18 Kąty - Widzeńsko

Oznakowanie drogi leśnej w m. Widzeńsko

Schemat – skala 1:1000

Opr. Ryszard Kowalski

RYSYNEK NR 3

WZÓR TABLICY TL-2



WZÓR OZNAKOWANA DOJAZDU
POŻAROWEGO TABLICĄ MONTOWANĄ
NA SŁUPKU

